

Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC36-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC36
 Typ RC36-808
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X7	RC36-808 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	45	860	2200	3/2026
PF	RC36-808 PF / ohne Ring	5/108/65,1	44	860	2200	3/2026
PF	RC36-808 PF / ohne Ring	5/108/65,1	48	860	2200	3/2026
V7	RC36-808 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	38	860	2200	3/2026
V9	RC36-808 V9 / ohne Ring	5/112/57,1	38	860	2200	3/2026
V7	RC36-808 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	860	2200	3/2026
V7	RC36-808 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	44	860	2200	3/2026
V10	RC36-808 V10 / ohne Ring	5/112/57,1	51	860	2200	3/2026
XP1	RC36-808 XP1 / ohne Ring	5/112/60,1	30	860	2200	3/2026
BM1	RC36-808 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	15	860	2200	3/2026
BM1	RC36-808 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	20	860	2200	3/2026
D13	RC36-808 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	32,5	860	2200	3/2026
D13	RC36-808 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	32,5	860	2200	3/2026
D7	RC36-808 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	39	860	2200	3/2026
D10	RC36-808 D10 / ohne Ring	5/112/66,6	39	860	2200	3/2026
D7	RC36-808 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	40	860	2200	3/2026
D4	RC36-808 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	44,9	860	2200	3/2026
D4	RC36-808 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	44,9	860	2200	3/2026
BM1	RC36-808 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	54	860	2200	3/2026
T3	RC36-808 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	40	860	2200	3/2026
V4	RC36-808 V4 / ohne Ring	5/120/65,1	50	860	2200	3/2026
A1	RC36-808 A1 / ohne Ring	5/130/66,6	40	860	2200	3/2026

Kennzeichnung

KBA-Nummer 101712
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung RC36-808 (s.o.)
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	45	860	2200	FE	04/2026	TZT Lambsheim
PF	5/108/65,1	44	860	2200	FE	04/2026	TZT Lambsheim
PF	5/108/65,1	48	860	2200	FE	04/2026	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	40	860	2200	FE	04/2026	TZT Lambsheim
V10	5/112/57,1	51	860	2200	FE	04/2026	TZT Lambsheim
XP1	5/112/60,1	30	860	2200	FE	04/2026	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,6	15	860	2200	FE	04/2026	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,6	20	860	2200	FE	04/2026	TZT Lambsheim
D13	5/112/66,6	32,5	860	2200	FE	04/2026	TZT Lambsheim
D10	5/112/66,6	39	860	2200	FE	04/2026	TZT Lambsheim
D4	5/112/66,6	44,9	860	2200	FE	04/2026	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,6	54	860	2200	FE	04/2026	TZT Lambsheim
T3	5/114,3/60,1	40	860	2200	FE	04/2026	TZT Lambsheim
V4	5/120/65,1	50	860	2200	FE	04/2026	TZT Lambsheim
A1	5/130	40	860	2200	FE	04/2026	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
PF	5/108/65,1	48	900	205/40R18	04/2026	TZT Lambsheim
D13	5/112/66,6	32,5	900	205/40R18	04/2026	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,6	20	900	205/40R18	04/2026	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,6	54	900	205/40R18	04/2026	TZT Lambsheim
T3	5/114,3/60,1	40	900	205/40R18	04/2026	TZT Lambsheim
V4	5/120/65,1	50	900	205/40R18	04/2026	TZT Lambsheim
A1	5/130	40	900	205/40R18	04/2026	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
PF	5/108/65,1	48	900	285/65R18	FE	04/2026	TZT Lamsheim
A1	5/130	40	900	285/65R18	FE	04/2026	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X7 ET45 betrug 12,28 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabellen Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	30.04.2026
Radzeichnung	RC36-808, Blatt 1-5	26.01.2026
Equipment for wheels	V08.8	23.02.2026
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 22	

Prüfbericht Nr.**55024326** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Teiletzgenehmigung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Tyzgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Juni 2026



Laux

00470100.DOCX